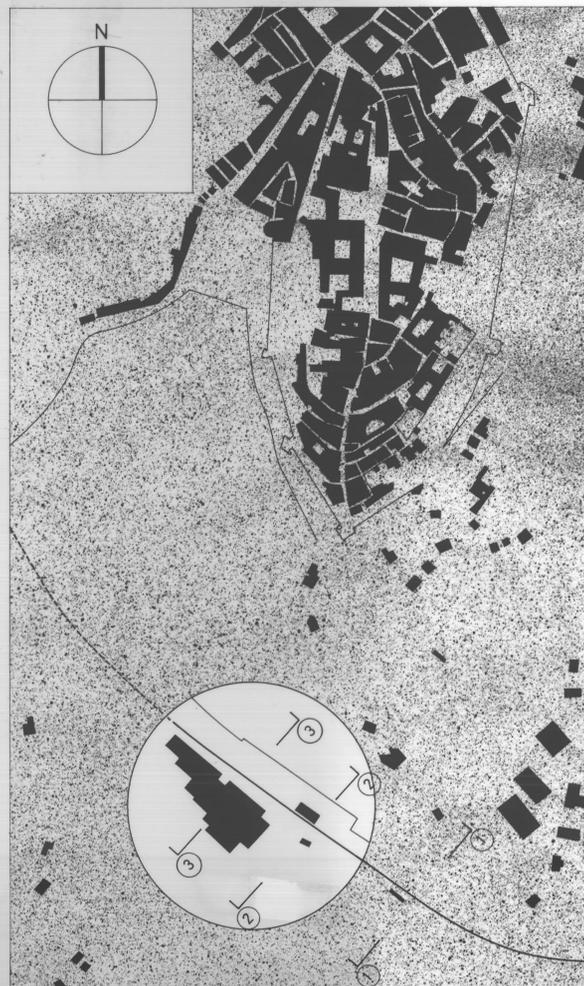
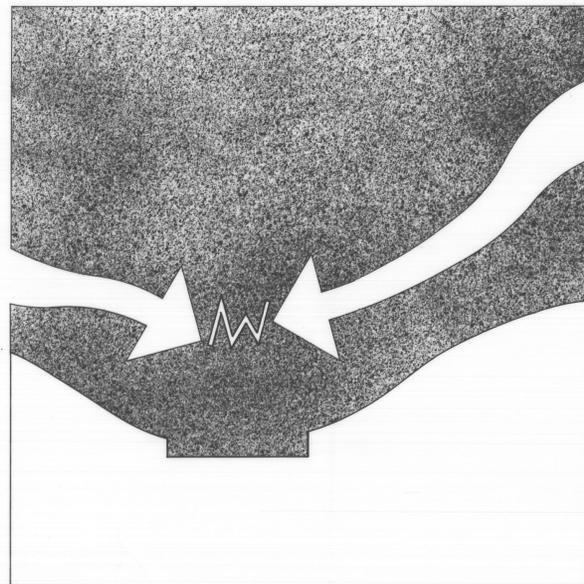


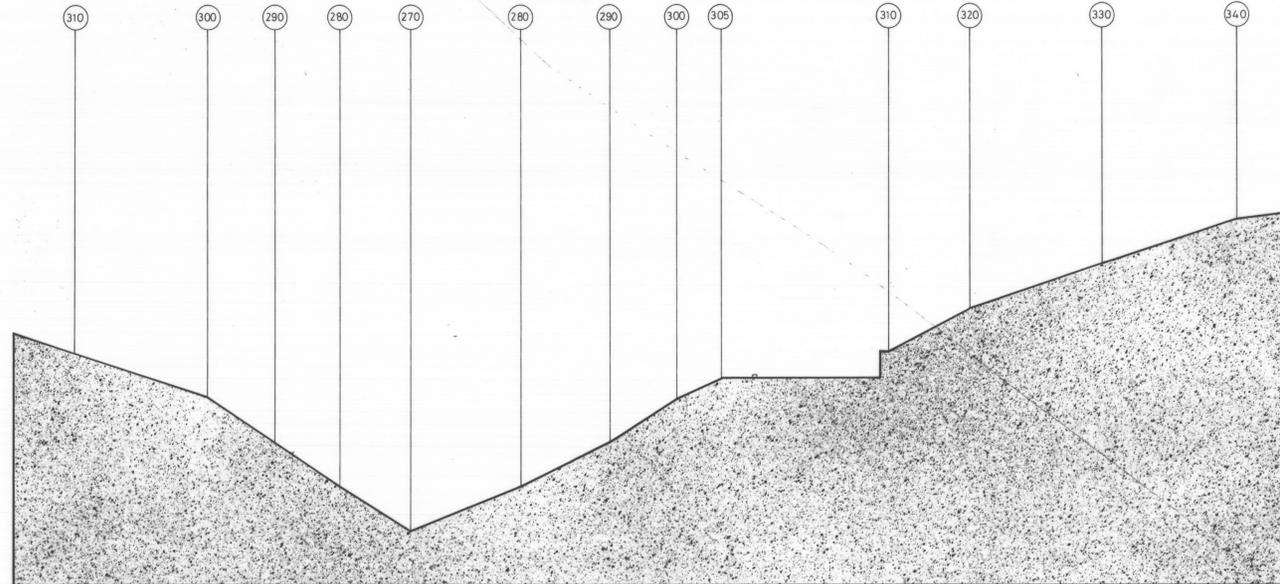
LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO



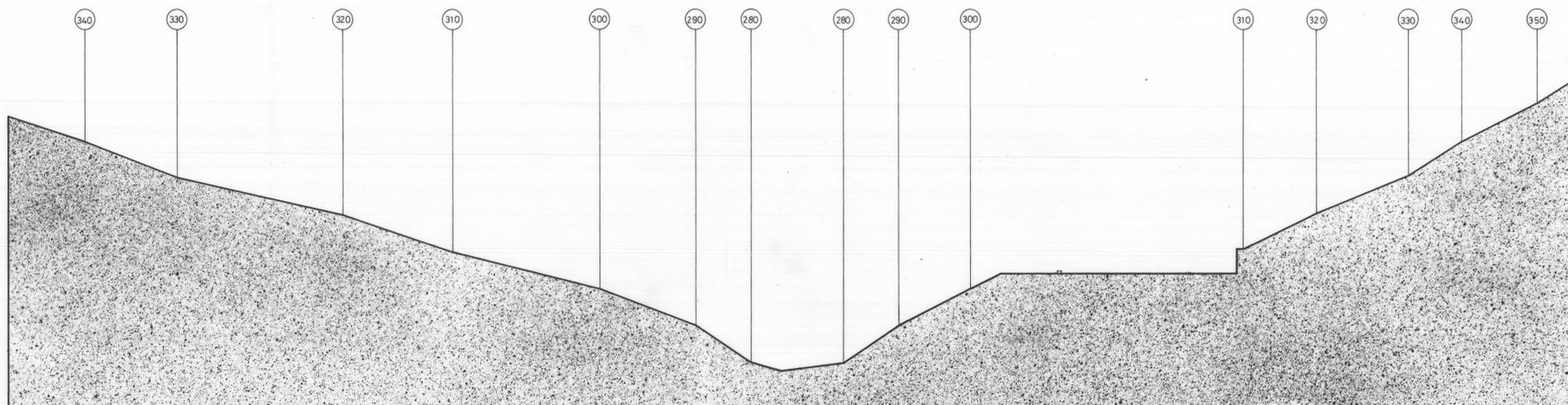
- L' AREA DELLA STAZIONE:
- E' UNA ZONA PIANEGGIANTE DI GRANDI DIMENSIONI
 - NON E' VISIBILE DALLA CITTÀ
 - E' ADIACENTE AL RACCORDO DI USCITA DELLA SUPERSTRADA IN PROGETTO



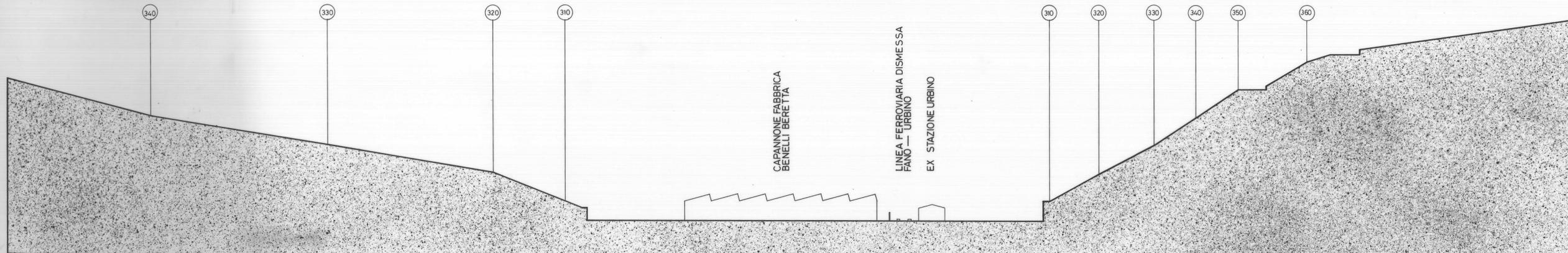
IL TERRAPIENO REALIZZATO PER FARE POSTO ALLO SCALO FERROVIARIO RAPPRESENTA UNO STRAPPO NEL TERRITORIO. UNO DEGLI OBIETTIVI DEL PROGETTO E' LA RICUCITURA DI QUESTA INTERRUZIONE



SEZIONE 1-1 scala 1:500



SEZIONE 2-2 scala 1:500



SEZIONE 3-3 scala 1:500

COMUNE DI URBINO
TRASPOSIZIONE SU BASE CATASTALE NUMERICA, VALIDAZIONE E AGGIORNAMENTO P.R.G.
VARIANTE P.R.G. - 2012

Responsabile del procedimento: Ing. Carlo Giovannini
Coordinamento: Dott. Alessandro Dipasola
Gruppo di lavoro:
Ufficio Pianificazione e Ambiente: Arch. Adriano D'Angelo - Arch. Luana Alessandri
Ufficio Edilizia Privata: Ing. Costantino Bernardini - Geom. Argeo Valsecchi

P.R.G. DI URBINO 1994
QUARTA PARTE: PROGETTI

Progetto:
GIANCARLO DE CARLO
con
Arch. PAOLO SPADA
Argomento tavola:
E. Stazione Benelli
Letture del sito
Data: febbraio 1994
Scala:
Collaboratori:
Arch. Marco Guarino

201. IV
E2