



COMUNE DI URBINO

Provincia di Pesaro e Urbino

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 248 del 29-12-2022

Oggetto: L.R. 45/1998 - ATTUAZIONE DEL COMMA 5-BIS DELL'ART. 24 DEL D.L. N. 4/2022, PROROGA DEL CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO PER IL COMUNE DI URBINO, AI SENSI DELL'ART. 4, PARAGRAFO 4, DEL REGOLAMENTO CE 1370/2007

L'anno duemilaventidue il giorno ventinove del mese di dicembre alle ore 09:15, nella sala delle adunanze del Comune, convocata con appositi avvisi, si è riunita la Giunta Comunale; in relazione all'oggetto sono presenti i Signori:

GAMBINI MAURIZIO	SINDACO	Presente
VETRI MARIANNA	VICESINDACO	Presente
FOSCHI ELISABETTA	ASSESSORE	Presente
CIOPPI ROBERTO	ASSESSORE	Presente
MAFFEI GIUSEPPINA	ASSESSORE	Presente
FEDELI FRANCESCA	ASSESSORE	Presente

(P = Presente; A= Assente)

Risultano pertanto presenti n. 6 e assenti n. 0 Assessori.

Assume la presidenza il Signor GAMBINI MAURIZIO assistito dal Segretario Dott. CANCELLIERI MICHELE anche con funzioni di verbalizzante.

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

Soggetta a ratifica	N
---------------------	---

del richiamato art. 4, par. 4 del Regolamento CE 1370/2007: in particolare, la disposizione consente alle autorità competenti di *“applicare l'articolo 4, paragrafo 4, del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, anche nel caso in cui il gestore dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale si vincoli ad effettuare, in autofinanziamento anche parziale e sulla base di un piano economico finanziario rispettoso delle disposizioni e delle misure regolatorie vigenti, significativi investimenti, anche in esecuzione o ad integrazione degli interventi afferenti al Piano nazionale di ripresa e resilienza o di altri strumenti finanziari, orientati alla sostenibilità ambientale e al miglioramento dei servizi di trasporto dei passeggeri, aventi un periodo di ammortamento superiore rispetto alla scadenza dell'affidamento. In tale ipotesi, si ritiene necessaria la proroga di cui al suddetto articolo 4, paragrafo 4, che non può in ogni caso superare il termine del 31 dicembre 2026, e ai fini del calcolo si tiene conto della durata complessiva dell'affidamento, cumulativa anche di tutti i provvedimenti adottati in conformità al predetto regolamento”*;

- le Società consortili che gestiscono i servizi di TPL hanno evidenziato agli uffici regionali le grosse difficoltà nel mantenere l'equilibrio economico-finanziario dei contratti di servizio in essere e l'impossibilità di farsi carico della quota di autofinanziamento degli investimenti in parola, in assenza di garanzie su tempi di prosieguo nelle gestioni, indispensabili ad un ammortamento almeno parziale degli stessi, nonché ad un più corretto rapporto con le banche: al fine di scongiurare ritardi o addirittura revoche dei fondi statali, gli operatori chiedono quindi alle Amministrazioni competenti di avvalersi delle facoltà previste dall'art. 24, comma 5-bis, del D.L. n. 4/2022, ovvero di prorogare i contratti di servizio in essere fino al 2026;

- preso atto della sussistenza di una situazione gestionale del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico sul territorio regionale che necessita di provvedimenti che dispongano misure emergenziali, anche di coordinamento, volte a tutelare il superiore interesse pubblico connesso alla prosecuzione regolare del servizio pubblico, urbano ed extraurbano, sino al subentro dei nuovi soggetti aggiudicatari del servizio stesso a seguito dell'espletamento delle procedure concorrenziali, con deliberazione n. 1749 del 19.12.2022, la Giunta Regionale ha stabilito:

1) di aggiornare le informazioni, già pubblicate in GuUe, di cui all'articolo 7, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007;

2) di avvalersi della facoltà di cui all'art. 92, comma 4-ter del D.L. n. 18/20 convertito dalla Legge n. 27 del 24 aprile 2020, relativo alla proroga degli affidamenti in atto fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza COVID-19, ovvero il 31 marzo 2023 e, conseguentemente, di prorogare i contratti regionali di servizio di trasporto automobilistico extraurbano, avvalendosi dall'art. 24 nel comma 5-bis del D.L. n. 4/2022, convertito in Legge n. 25 del 28 marzo 2022, dalla data di scadenza degli stessi, per una durata pari al 50% della durata complessiva degli affidamenti in atto decorrenti dal 01 aprile 2016, previa verifica circa la sussistenza delle condizioni previste dalla normativa;

3) di fornire indirizzo ai Comuni delle Marche concedenti servizi di trasporto pubblico urbano ai sensi della L.R. 45/1998, qualora se ne configurino i presupposti, di avvalersi dall'art.24 nel comma 5-*bis* del D.L. n. 4/2022, convertito in Legge n. 25 del 28 marzo 2022;

VISTO CHE:

- il Comune di Urbino, con contratto Rep. 3911 del 28.09.2017, ha disposto la proroga del predetto contratto stipulato dalla Provincia di Pesaro e Urbino Rep. 10804 del 18.08.2007, con validità dal 26.08.2016 fino alla data di aggiudicazione definitiva della gara bandita dalla Regione Marche per l'affidamento del TPL Extraurbano ed Urbano;
- stante quanto previsto all'art. 4, par. 4 del Regolamento CE 1370/2007, il contratto Rep. 3911 del 28.09.2017 può essere prorogato di 3 anni e 3 mesi, pertanto sino al 30/06/2026;
- la Regione Marche intende riproporre la preinformazione che costituisce presupposto necessario affinché detto Ente, competente per materia, addivenga all'individuazione di un soggetto affidatario del servizio di trasporto pubblico extraurbano ed urbano;
- nelle more dell'espletamento della gara da parte della Regione, le Società affidatarie del servizio hanno manifestato un concreto interesse a rafforzare il piano di investimenti in corso, assumendone il ruolo di soggetti attuatori rafforzandone la portata cofinanziandoli con risorse proprie, e, pertanto, nel caso in cui ci si avvalga della facoltà prevista dall'art.24, comma 5-*bis*, del D.L. n. 4/2022, hanno dichiarato la propria disponibilità ad inviare, in tempi rapidissimi, piani economici finanziari da sottoporre al vaglio degli Enti affidanti;

RITENUTO pertanto opportuno che la Giunta Comunale si pronunci in merito;

VISTI:

- Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70;
- D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti;
in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- L.R. 24 dicembre 1998, n. 45 "Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche";
- L.R. 22 aprile 2013, n. 6 "Disposizioni urgenti in materia di Trasporto Pubblico Regionale e Locale";
- L.R. 3 aprile 2015, n. 13 "Disposizioni per il riordino delle funzioni amministrative esercitate dalle Province";
- Decreto Legge 27 gennaio 2022, n. 4, recante misure urgenti in materia di sostegno alle imprese e agli operatori economici, di lavoro, salute e servizi

territoriali, connesse all'emergenza da COVID-19, nonché per il contenimento degli effetti degli aumenti dei prezzi nel settore elettrico;

- D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali (T.U.E.L.)";

DELIBERA

1. Di dare seguito all'atto di indirizzo della Regione Marche (deliberazione di Giunta Regionale n. 1749 del 19.12.2022) relativamente al contratto di servizio di Trasporto Pubblico Locale Urbano del Comune di Urbino Rep. 3911 del 28.09.2017 sottoscritto con la Società consortile a responsabilità limitata "ADRIABUS SOC. CONS. A R.L." con sede in Urbino (PU);
2. Di avvalersi della facoltà di cui all'art. 92, comma 4-ter del D.L. n. 18/20 convertito dalla Legge n. 27 del 24 aprile 2020, che prevede la proroga dell'affidamento in corso fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza COVID-19, ovvero fino al 31 marzo 2023;
3. Di condividere le finalità espresse dall'art. 24 nel comma 5-bis del D.L. n. 4/2022, convertito in Legge n. 25 del 28 marzo 2022, ovvero di sostenere gli operatori del TPL in risposta ai periodi emergenziali, nazionali e locali degli ultimi anni, aderendo alle opportunità formulate dall'art. 4, paragrafo 4 del Regolamento CE n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, circa la possibilità di prorogare le concessioni di servizio in atto a fronte dell'impegno di effettuare significativi investimenti da parte degli operatori;
4. Di disporre la proroga del contratto di servizio di trasporto automobilistico urbano per il Comune di Urbino Rep. 3911 del 28.09.2017, avvalendosi dall'art. 24 nel comma 5-bis del D.L. n. 4/2022, convertito in Legge n. 25 del 28 marzo 2022, dalla data di scadenza dello stesso, fissata al 31.03.2023, per una durata pari al 50% della durata complessiva dell'affidamento in atto decorrente dal 26.08.2016, previa istruttoria che verifichi la sussistenza delle condizioni previste dalla norma in parola;
5. Di dare atto che la proroga avverrà alle stesse condizioni economiche e normative già previste dal suddetto contratto Rep. 3911/2017;
6. Di demandare al Responsabile del Settore Contenzioso – Contratti – Società Partecipate – ERP – Politiche Educative – Trasparenza/Anticorruzione l'adozione degli atti conseguenti necessari alla formalizzazione della proroga come sopra deliberata previa valutazione del piano economico finanziario, di imminente presentazione da parte della Società consortile a responsabilità limitata "ADRIABUS SOC. CONS. A R.L." con sede in Urbino (PU), con il quale il gestore si impegni ad effettuare, in autofinanziamento, anche parziale, significativi investimenti aventi un periodo di ammortamento superiore rispetto alla scadenza dell'affidamento attualmente in corso;
7. Di precisare inoltre che, ai sensi dell'art.3, comma 4, della L. n.241/90, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al T.A.R. Marche entro 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni;
8. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi

dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.”

PRESO ATTO che la proposta di deliberazione è corredata del/i seguente/i parere/i richiesto/i ed espresso/i ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267:

In ordine alla REGOLARITA' TECNICA:
Responsabile del Settore CONTENZIOSO - CONTRATTI - SOC. PART. - ERP- POL. EDUCATIVE - TRASPARENZA/ANTICORRUZIONE, PALEANI FEDERICA,
in data 23-12-2022, Favorevole

In ordine alla REGOLARITA' CONTABILE:
Responsabile del Servizio Finanziario VALENTINI ORNELLA,
in data 23-12-2022, Favorevole

Con votazione effettuata per alzata di mano, che dà il seguente risultato:

GAMBINI MAURIZIO	Favorevole
VETRI MARIANNA	Favorevole
FOSCHI ELISABETTA	Favorevole
CIOPPI ROBERTO	Favorevole
MAFFEI GIUSEPPINA	Favorevole
FEDELI FRANCESCA	Favorevole

totale voti favorevoli n. 6
totale voti contrari n. 0
totale astenuti n. 0

DELIBERA

DI APPROVARE la su indicata proposta di deliberazione.

LA GIUNTA COMUNALE

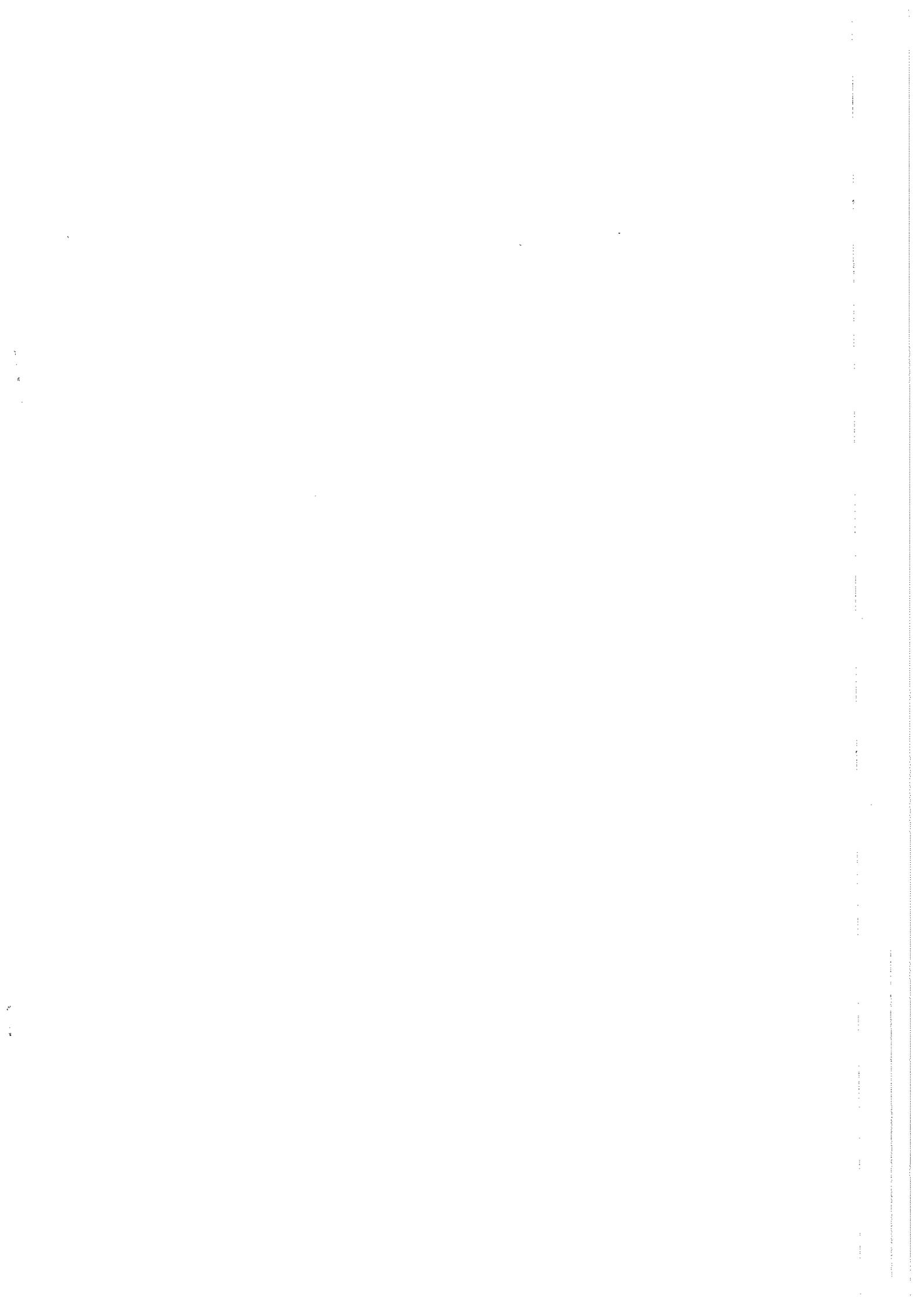
Stante l'urgenza di provvedere tempestivamente agli adempimenti successivi, a seguito di separata votazione effettuata per alzata di mano, che dà il seguente risultato:

GAMBINI MAURIZIO	Favorevole
VETRI MARIANNA	Favorevole
FOSCHI ELISABETTA	Favorevole
CIOPPI ROBERTO	Favorevole
MAFFEI GIUSEPPINA	Favorevole
FEDELI FRANCESCA	Favorevole

totale voti favorevoli n. 6
totale voti contrari n. 0
totale astenuti n. 0

DELIBERA

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.



Del che si è redatto il presente verbale così approvato e sottoscritto:

Il Presidente
GAMBINI MAURIZIO

Il Segretario
CANCELLIERI MICHELE

Della su estesa deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio informatico del Comune per quindici giorni consecutivi ai sensi del combinato disposto dell'art. 124 comma 1 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e dell'art. 32 comma 1 della L. 18.06.2009 n. 69.

Urbino. 30 GEN 2023

IL SEGRETARIO

La presente deliberazione è divenuta esecutiva, trascorsi dieci giorni dall'ultimo di pubblicazione, ai sensi dell'art. 134 comma 3 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267.

Urbino.

IL SEGRETARIO