



**COMUNE DI URBINO**  
Ufficio Segreteria

**MOZIONE NON APPROVATA, CON 7 VOTI FAVOREVOLI, 16 CONTRARI E 0 ASTENUTI, DAL CONSIGLIO COMUNALE NELLA SEDUTA DEL 11.09.2024 CON ATTO NUMERO 70**

**OGGETTO: MESSA IN SICUREZZA DI VIA G. DA MONTEFELTRO E DELLA SP 9 FELTRESCA - NEL TRATTO DALLA CASERMA DEI CARABINIERI A GADANA.**

**Considerato che:**

sia via G. Da Montefeltro che la SP 9 Feltresca sono percepite ancora, dagli automobilisti, come strade extraurbane quando, di fatto, si tratta di strade urbane a tutti gli effetti ed in entrambi i casi, infatti, ci sono case che ci affacciano sulle due strade e sono presenti vie che si intersecano con le due strade -(via G. Dini, via P. Rotondi), vie che conducono a quartieri molto popolosi,

**Considerato che:**

gli automobilisti le percorrono a velocità molto elevate: il limite dei 50/orari infatti su via G. da Montefeltro non è mai rispettato ed il limite sulla SP 9 Feltresca è troppo elevato per la conformazione urbana del tratto attraversato dalla provinciale e ci sono abitanti dei quartieri a ridosso di questo tratto di strada che non utilizzano più il camminamento per la reale paura di essere investiti (le auto vanno contro il guard rail di legno messo a protezione),

**Visto in particolare che:**

*1. La SP 9:*

- a- nel suo tratto iniziale presenta una pericolosa curva a parabola, in discesa/salita e in pendenza, in cui le auto che sopraggiungendo da Urbino svoltano su via P. Rotondi e si trovano con un angolo cieco, cioè un punto in cui il montante del parabrezza copre l'auto che sopraggiunge da Gadana ed inoltre l'accesso alla SP 9 da via P. Rotondi è molto pericoloso perché è in salita e con una visibilità non buona perché pressoché sulla curva;
- b. Il tratto manca di una via ciclabile per la messa in sicurezza dei ciclisti ed i lavori a causa della frana sulla SP 9 sono interrotti costringendo, di fatto, i ciclisti a spostarsi in strada;
- c. Il camminamento pedonale è percepito come poco sicuro dai pedoni a causa della velocità con cui la strada viene percorsa dalle auto/camion/mezzi agricoli.

**E visto in particolare anche che:**

*2. via Guido da Montefeltro:*

- a- è pericolosa per ciclisti e pedoni a causa della velocità dei mezzi che la percorrono;
- b- presenta un buon tratto di camminamento che, a causa della presenza di due case a ridosso della strada, si interrompe esponendo, di fatto, pedoni e bici al pericolo;

c- lo stesso tratto di strada con le due case a ridosso del ciglio è molto buio: i lampioni sono posti sul lato opposto della strada e il loro fascio di luce non arriva ad illuminare il tratto percorso dai pedoni ed è ancor più buio in inverno, con la nebbia e l'abitudine di indossare abiti e giubbotti scuri.

**SI IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA AD:**

**-- *impegnarsi per la messa in sicurezza dei due tratti di strada menzionati, valutando le seguenti misure da poter implementare nel breve termine:***

- riduzione del limite di velocità su tutto il tratto Ospedale - Gadana;
- installazione di più autovelox;
- creazione di una rotatoria temporanea all'altezza dello svincolo di via Rotondi;
- installazione di fasci di luce a terra all'altezza delle due case ubicate a ridosso di via G. Da Montefeltro;
- creazione di una via ciclabile ( linea tracciata a terra, senza cordolo) e autorizzazione di percorrere il camminamento anche con le bici;
- completamento del camminamento su via G. da Montefeltro con il tratto mancante dalla parte opposta della strada rispetto alle due case ubicate sul ciglio;
- completamento dei lavori per i danni causati dalla frana sulla SP 9.

“”