



COMUNE DI URBINO

Settore Manutenzione Patrimonio Progettazione OO.PP-

PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETT. B) DEL D.LGS. 50/2016 PER L'AFFIDAMENTO IN APPALTO DEI SERVIZI DI MANUTENZIONE PARCO MEZZI COMUNALI SUDDIVISO IN N. 3 LOTTI

PROGETTO DI SERVIZIO EX art. 23 c. 15 del D.Lgs. n. 50/2016

Art. 1 - Relazione tecnico illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio.

L'appalto ha per oggetto il servizio di manutenzione, riparazione (meccanica, elettrauto, carrozzeria) dei veicoli comunali, suddiviso in 3 Lotti. Per garantire lo svolgimento di compiti istituzionali, ed in particolare quelli inerenti il presidio delle attribuzioni di Polizia locale, la cura dei compiti di sicurezza sociale, il controllo del territorio, dal punto di vista ambientale, urbanistico, edilizio, i servizi comunali necessitano di veicoli funzionanti e in perfetto stato di manutenzione.

Il Comune di Urbino dispone di n. 51 mezzi di proprietà, assegnati ai vari Servizi comunali, e si compone di autovetture, autocarri e altri mezzi.

E' evidente che il parco veicoli deve essere mantenuto in perfetta efficienza e funzionamento, sia per garantire la sicurezza nell'uso dei veicoli, sia per assicurarne la funzionalità e la sicurezza dei trasportati. A tal fine oltre a procedere alla dismissioni dei veicoli molto usurati e sui quali non è più conveniente effettuare interventi riparativi e manutentivi nonché procedere all'acquisizione, tramite acquisto o noleggio, di nuovi veicoli, è indispensabile poter contare su un servizio manutentivo esterno che sia in grado di intervenire celermente in caso di guasti o rotture dovuti ad avarie e/o sinistri, e utili al suo recupero in perfetto stato. Gli operatori economici dovranno pertanto disporre di idonea officina e garantire i servizi con idonea organizzazione di mezzi e persone.

E' poi necessario procedere agli adempimenti di legge per quanto riguarda l'effettuazione di controlli periodici (cosiddette revisioni) sia dei veicoli che dei dispositivi di alimentazione (bombole a metano) e dei cronotachigrafi.

Risulta necessario espletare una procedura negoziata per l'affidamento in appalto dei servizi di manutenzione dei mezzi comunali, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) del d.lgs. 50/2016 e s.m.i, suddivisa in 3 Lotti omogenei per caratteristiche dei veicoli e specializzazione nella tipologia di manutenzione:

- Lotto 1 - manutenzione parti meccaniche ed elettriche autocarri, per un valore complessivo presunto pari a **€ 27.000,00**, oltre Iva di legge, di cui **€ 12.000,00** per appalto principale della durata di 2 anni ed **€ 15.000** per eventuale rinnovo di due anni ed eventuale proroga tecnica di 6 mesi, ex art. 35, comma 4, del Codice;
- Lotto 2 manutenzione parti meccaniche ed elettriche autovetture, per un importo presunto pari a **€ 85.500,00** oltre Iva di legge, di cui **€ 38.000,00** per appalto principale della durata di 2 anni ed **€ 47.500,00** per eventuale rinnovo di due anni ed eventuale proroga tecnica di 6 mesi, ex art. 35, comma 4, del Codice;
- Lotto 3 manutenzione parti di carrozzeria, per un importo presunto pari a **€ 11.250,00**, oltre Iva di legge, di cui **€ 5.000,00** per appalto principale della durata di 2 anni ed **€ 6.250,00** per eventuale rinnovo di due anni ed eventuale proroga tecnica di 6 mesi, ex art. 35, comma 4, del Codice;
-

L'appalto è finalizzato a garantire la regolare circolazione dei veicoli comunali e ad assicurare l'attività dei vari uffici comunali. Le attività e le modalità oggetto dell'appalto sono riepilogate nei capitoli di gara di ogni singolo lotto, che tengono conto delle indicazioni tecniche fornite dai referenti dei vari servizi

Comunali che sono incaricati della gestione dei veicoli comunali. I contratti avranno durata biennale con possibilità di rinnovo per ulteriori due anni e proroga tecnica.

Art.2 - Stesura dei documenti inerenti la sicurezza di cui all'art.26, c.3 del decreto legislativo n.81/2008

Il costo della sicurezza in relazione all'esecuzione del servizio in oggetto è pari a zero in quanto l'appalto prevede una forma di gestione complessiva da parte dell'affidatario non determinante interferenze e non valutabile in termini di rischi specifici. Non ricorre, pertanto, la necessità di elaborare un documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI).

ART. 3 - Prospetto economico complessivo per l'acquisizione del servizio

L'importo complessivo presunto del contratto è stimato in Euro **55.000,00**, sulla base della spesa storica e delle somme disponibili nel bilancio + Euro **55.000,00** per eventuale rinnovo , Euro **13.750,00** per possibile proroga tecnica di 6 mesi, ex art. 35, comma 4, del Codice, Tot. Euro **123.750,00** di cui per ogni singolo lotto:

- **Lotto 1** - manutenzione parti meccaniche ed elettriche autocarri, per un valore complessivo presunto pari a € **27.000,00**, oltre Iva di legge, di cui € **12.000,00** per appalto principale della durata di 2 anni ed € **15.000** per eventuale rinnovo di due anni ed eventuale proroga tecnica di 6 mesi, ex art. 35, comma 4, del Codice;
- **Lotto 2** - manutenzione parti meccaniche ed elettriche autovetture, per un importo presunto pari a € **85.500,00** oltre Iva di legge, di cui € **38.000,00** per appalto principale della durata di 2 anni ed € **47.500,00** per eventuale rinnovo di due anni ed eventuale proroga tecnica di 6 mesi, ex art. 35, comma 4, del Codice;
- **Lotto 3** - manutenzione parti di carrozzeria, per un importo presunto pari a € **11.250,00**, oltre Iva di legge, di cui € **5.000,00** per appalto principale della durata di 2 anni ed € **6.250,00** per eventuale rinnovo di due anni ed eventuale proroga tecnica di 6 mesi, ex art. 35, comma 4, del Codice

ART. 4 - Criterio di aggiudicazione

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., in quanto trattasi di servizi non ad alta intensità di manodopera; inoltre l'appalto ha per oggetto prestazioni standardizzate e connotate da ripetitività e definite dalla stazione appaltante e non è possibile individuare ulteriori elementi, diversi dal prezzo (comprendente ribasso su prezzi di listino e tariffa unica oraria della manodopera), che possano essere proposti dagli operatori economici.

Le modalità di calcolo sono riportate nella documentazione di gara.